



PHOTO D.R.

ÉCOLO

CINQUANTE ET UN BUS À HYDROGÈNE POUR MONTPELLIER!

20 % de la demande énergétique : c'est ce que devrait peser l'hydrogène vert en France à l'horizon 2050. Région pionnière, l'Occitanie développe cette énergie non polluante. Zoom sur les réalisations héraultaises, depuis les bus montpelliérains prévus dès 2023, jusqu'à la barge du port de Sète et l'usine de production de Gignac.

“**N**ous aurons 21 bus à hydrogène en 2023. Et 30 de plus d'ici 2025 (1), révèle Jean-Pierre Rico, délégué aux transports de la Métropole de Montpellier et maire de Pérols. Mais surtout, nous allons construire une unité de production d'hydrogène qui alimentera, outre les bus du réseau métropolitain, toutes sortes de véhicules...”

À Montpellier, ce sera la forme la plus visible de cette énergie du futur. Reste que c'est toute l'Occitanie qui est concernée. Dans la foulée du plan Hulot, promouvant ce carburant propre au niveau national, la Région a en effet lancé un Plan hydrogène vert : un plan doté de 150 M€ sur la période 2019-2030 – et qui devrait générer 1 milliard d'euros d'investissement !

Bien sûr, “la filière hydrogène est historiquement liée à notre région grâce aux acteurs de l'aéronautique et du spatial”, comme le souligne la présidente Carole Delga. La création d'une véritable usine de production d'hydrogène sur l'aéroport de Toulouse-Blagnac confortera la place centrale de l'industrie toulousaine, qui fait voler les fusées Ariane avec ce carburant depuis plus de 40 ans. Sans parler du train à hydrogène expérimenté à Tarbes.